



PEUGEOT, Y, BOXER

samochód ciężarowy, van

2179 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2021
VIN	VF3YDCNFC12T29514
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	87 773 km

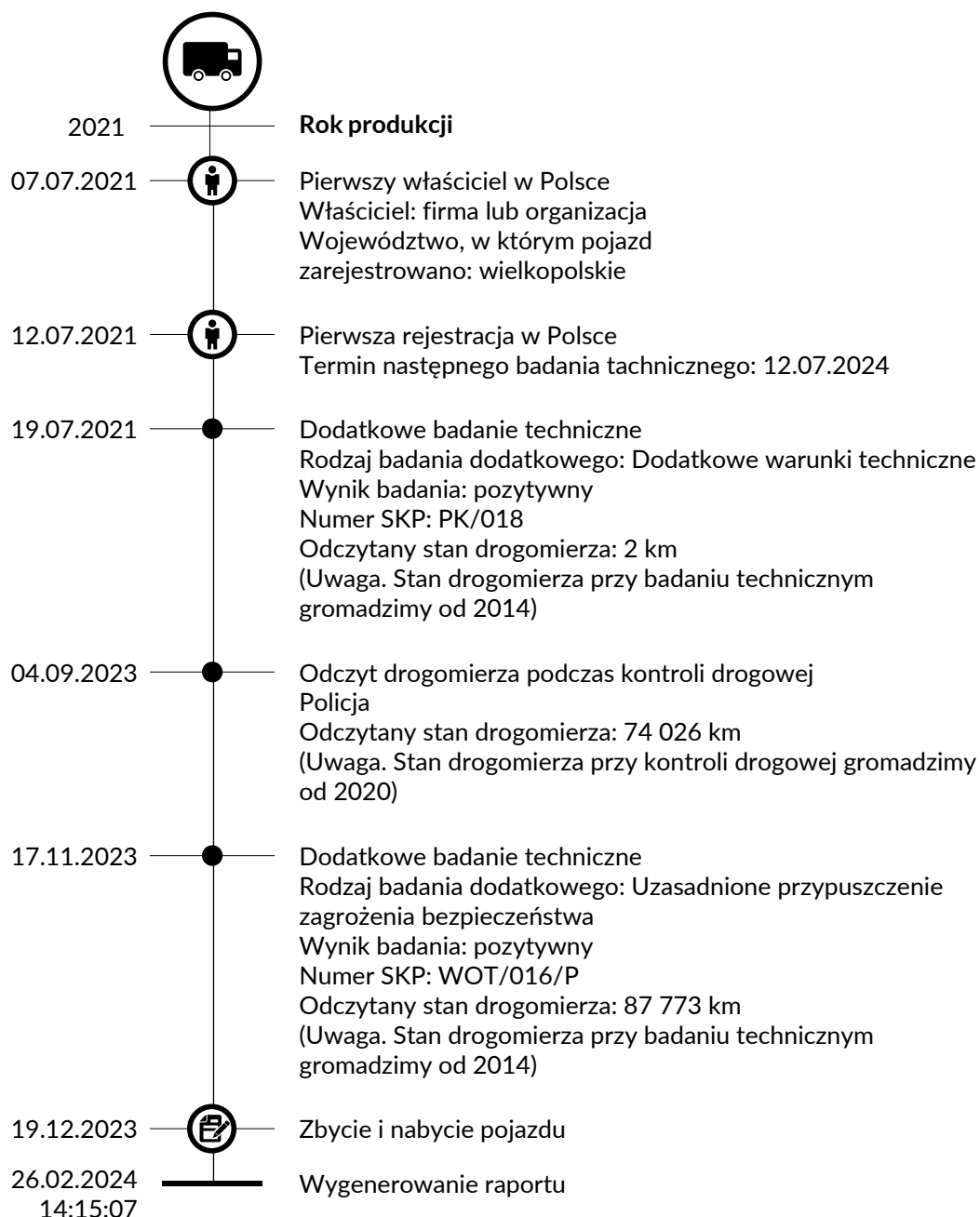
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	121
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	149
Norma euro	EURO 6 AO
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	2095 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	3000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	1405 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3500 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	4035 mm
Rozstaw kół (średni)	1800 mm
Maksymalny nacisk na oś	23 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	21.07.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e3*2007/46*0045*19
Kategoria	N1
Wersja	MSL
Wariant	DCNFC
Typ	Y



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **wielkopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **11.07.2024**

Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	87 773 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).